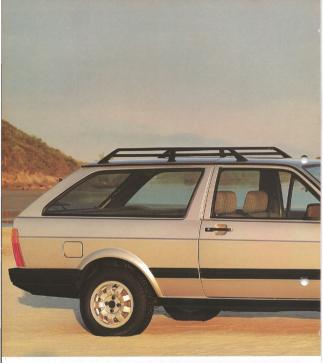


Parati 88. Um dos lugares mais bonitos e confortáveis deste país.





A aventura e o conforto andam juntos.

A Parati 88 coloca o seu conforto em primeiro lugar. É gostoso dirigir a Parati. É gostoso, manobrar a Parati. É gostoso ser passageiro na Parati. Porque ela é funcional, espaçosa, bonita e muito charmosa.

A Parati GL 88 está incrível mesmo. Veja suas linhas modernas e o equilibrio das suas formas. Ela chegou mais ousada, mais

moderna e com tanta esportividade e conforto que você não vai acreditar. De uma olhadinha no bagageiro do teto, nos párechoques envolventes com spoller integrado, nos sepênicos retrovisores integrados ao quebra-vento, nos faróis retangulares com lâmpada de halogêneo e no friso largo entre os eixos. Jisos sem falar nos opcionais, como as novas rodas





de liga leve, nos vidros verdes, no ar condicionado, no travamento central das portas, no banco traseiro com encosto bipartido e nos vidros e espelhos retrovisores com acionamento elétrico.

Para aceitar o convite de viver uma grande aventura, a Parati vem preparada com seu possante motor AP 600, de 1.600 cc, e câmbio de 5 marchas. A Parati 88 possui ainda uma nova central elétrica, com maior capacidade de alimentação. Tudo isso para acompanhar seu jrique com muita economia. Não deixe de viver essa aventura. Conhece logo todos os detalhes da Parati GL 88 e saia por al experimentardo novas sensacões. Com muito

conforto, é claro.



O prazer de uma vida cheia de conforto. Entra, Sai, Chega, Volta, Anda, Traz, Leva, Pega estrada, Entra na cidade, Se a sua vida tem esse pique acelerado, só mesmo uma Parati GL 88 para

acompanhar esse ritmo. Seu interior foi totalmente reestilizado. Olhe como o novo painel, todo espumado, é super funcional. Teclas tipo satélite e quadro de instrumentos no formato redondo. Tudo à mão. O volante de 2 raios largos, também espumado, o hodômetro parcial, o relógio de horas analógico, o console integrado ao paínel, com cinzeiro. Todos na posição ideal, de fácil alcance para você poder acioná-los sem fazer esforco.

Falando em conforto, repare

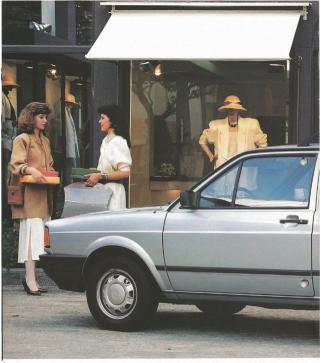




de cabeça, em tecido de tear liso. Emais: limpador de pára-brisa com sistema de retardamento em relegião ao levador, ou seja, o limpador só funciona após alguns segundos do acionamento do lavador. Antiembaçante para o vidro traseiro e ventilação forçada com mais uma velocidade, com portas, proporcionam conforto e segurança em qualquer situação. A área envidraçada bem

A área envidraçada bem programada oferece uma visão de tudo em qualquer lugar que vode estiver sentado.

Agora pense bern: não era esse o carro que você estava procurando?

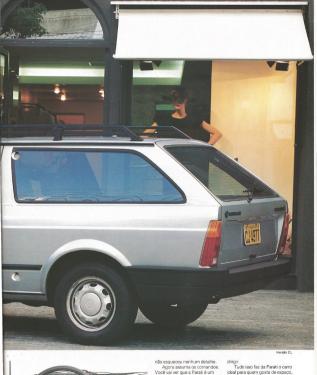


Charme e beleza sem abrir mão do conforto. Se você quer espaço, a Parati CL 88 tem. Se você quer conforto, a Parati CL 88 dá. Se você quer beleza, a Parati CL 86 esbanja. Mas a Parati CL tem mais que isso. Cada detalhe, desde as novas cores, até a nova reestilização do interior, foi feito para que voçê tenha um carro versátil, que

fica perfeitamente à vontade na

cidade ou no campo.

Mas a Parati CL 88 tem muito mais: veja o novo painel injetato, com novo quadro de instrumentos no formato quadrado e interruptores na horizontal e o novo volante de 2 raios. Sinta o conforto proporcionado pelos bancos anatômicos em tecido de mailha. Realmente a Parati CL 88





Agora assuma os comandos. Você vai ver que a Parati é um carro ágil e prático, com ótima dirigibilidade. A precisão da suspensão. A segurança do sistema de freios. A excelente visibilidade e a estabilidade que a Parati oferece contribuem para que você tenha conforto e segurança ao Tudo isso faz da Parati o carro ideal para quem gosta de espaço, beleza, sem abrir mão do conforto. Entre na Parati CL 88 e vá

tranquillo.

Tudo que você queria num
carro só.



Saldas de ar nas ombreiras (GL)



Console com cinzeiro, integrado ao painel (GL) e rádio AM/FM stereo (opcional)



Vidros com comando elétrico (GL, opcional)



Laterais internas moldadas, com cinzeiro e descansa-braço incorporados (GL)



Opção de banco traseiro com encosto bipartido (GL e CL)



Teclas de comando tipo satélite (GL)



Amplo espaço para bagagens. Porta-malas com capacidade para 1540 litros (CL e GL)



Nova cobertura para o porta-malas (GL)



Cobertura para a luz da placa traseira. Antiembaçante no vidro traseiro (GL)

















ACABAMENTO DE SÉRIE

PARATI CI

INTERNO

- · Painel de instrumentos iniatada Quadro de instrumentos do
- tipo Santana, com formato quadrada
- Velocimetro com marcação
- até 200 km/h Marcador gradual de
- temperatura
- Volente de directo (1 390 mm)
- do 2 raine • Buzina simples
- · Porta-luvas com tampa Temporizador e lavador do pára-brisa com bomba elétrica
- Limpador do pára-brisa com retardamento em relação ao
- lavador Alavanca da coluna de direcão
- do tipo Santana · Espelho retrovisor interno
- prismático, dia e noite Pára-sóis monoarticulados
- Luz interna com 3 posicões e terruptor na porta do lado
- esquerdo Ventilação forçada com
- difusores laterais Alca no teto para
- acompanhante · Bancos dianteiros reclináveis. revestidos em tecido, com anoio de cabeca em courvin Cintos de seguranca

- dianteiros de 3 pontos
- automáticos · Manípulo da alavança de câmbio com esquema de
- marchas · Ranco traceiro dobrával · Colunas A/B/C revestidas em
- countin Um cinzeiro traseiro no lado
- dirnita Revestimento da norta em
- courvin, com descansa-braco · Revestimento da lateral
- traseira em courvin Console simples com cinzeiro.
- e acendedor de cigarros Assoalho em carpete Porta-malas iluminado, com
- assoalho em carpete e laterais raugetidae · Cohertura do estene em

carnete EXTERNO

- Grade dianteira com friso e logotipo VW em preto
- Pára-choques envolventes em preto, com spoiler integrado
- Faróis retangulares largos. com lanternas âmbar
- envolventes · Espelhos retrovisores externos no lado esquerdo e lado direito integrados ao quebra-

- · Calotas parciais pintadas em
 - cinza alumínio · Friso entre eixos
 - Friso da soleira em preto · Friso da calha em preto.
 - Macanetas das portas em preto. com chave em ambas as portas
 - Tampa do bocal de combustivel com chave e
 - nortinhola de acesso Lanternastraseiras com luz de ré
 - PARATI GI Idem à versão CL, com os

seguintes itens adicionais: INTERNO

- · Painel espurnado com teclas tino estálito Quadro de instrumentos do tipo Santana, com formato
- Hodômetro parcial Relógio de horas analógico Volante de direção espumado

redondo

- de 2 raios largos · Buzina dupla · Chave para o porta-luvas
- Saída de ar nas ombreiras das nortes Interruptor da luz interna na
- porta do lado direito. . Bancos em tecido tear liso · Apojo de cabeca em tecido
- nos bancos dianteiros · Banco traseiro anatômico · Revestimento da lateral

- traseira em courvin, moldada com cinzeiro, lado direito incorporado ao descansa-
- · Revestimento das portas com faixa em tecido, ombreiras
- moldadas e porta-objetos
- · Descansa-braco espumado com puxador integrado
- · Console integrado, com cinzeiro (acendedor de cigarros no painell
- Manípulo da alavanca de câmbio do tipo luxo
- Empunhadura plástica do freio de estacionamento Pára-sóis biarticulados com espelho no lado direito e cinta
- porta-documentos no lado esquerdo Assoalho em carpete luxo
- · Assoalho do compartimento de bagagem em carpete luxo · Antiembacante para o vidro
- · Porta-pacotes pré-moldado
- · Iluminação no porta-malas **EXTERNO**
- Supercalotas · Soleira em preto · Friso largo entre eixos
 - Espelhos retrovisores externos com controle interno · Cobertura da luz de placa tracaira Bagageiro no teto

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ÁLCOOL (CL/GL)	GASOLINA (GL)	PESOS
MOTOR Cilindradas (litros) Potência máxima cv/rpm	1.6 90/5600	1.6 80/5600	Em ordem de Carga útil (kg
kW/rpm Torquemáximomkgf/rpm Nm/rpm	66/5600 13,0/2600 128/2600	59/5600 12,8/2600 125/2600	Volume (litro
DESEMPENHO			
Aceleração de 0 a 100 km/h (s) poidade máxima (km/h)	11,7 167	13,0 160	COMBU: Capacidade
TRANSMISSÃO			
Número de marchas à frente	4 (CL)	5 (GL)	DIMENSÕE
RODAS E PNEUS			Compriment
Pneus radiais	175/70 5J×	Largura (mm Altura (mm)	
FREIOS Duplo circuito em diagonal,			DIMENSÕE
com servofreio de 7 polegadas			Medida de co
DIREÇÃO			Espaço livre diant./tras
Do tipo cremalheira, com amortecedor			Espaço livre ; diant./tras

TECNICAS	
	(CL/GL)
PESOS	
Em ordem de marcha (kg)	910
Carga útil(kg)	500
PORTA-MALAS	
Volume (litros) normal	530
máximo	1540
RESERVATÓRIO DE	
COMBUSTIVEL	
Capacidade (litros)	55
DIMENSÕES EXTERNAS	
PRINCIPAIS	

PRINCIPAIS	
Comprimento (mm)	
Largura (mm)	
DIMENSÕES INTERNAS	

AIS anforto (mm) 1796 para cotovelos 1340/1490 e (mm) para cabeca 924/921

TABELA DE COMBINAÇÃO DE CORES EXTERNAS E INTERNAS

MODELO	VERSÃO	CORES	CORES LISAS					CORES METÁLICAS												
		ACABAMENTO INTERNO	Branco Alpino 071	Begn cost	Vermsho Tornado 076	Vermelho Capri 072	Azul Atlanta 074	Press Especial OTS	Cross 089	Pieto Onix Ogy	Prata Metálico 083	Chros 009	Azul Bridus 098	Verde Ermeralda 090	Begye (688	Marrom Antibpe 085	Vermelho Fêrox 094	Azul Bistaya 096	Azul Stratos 086	Verdo Cristaino (87)
	CL	46 Preto (tecido de malha)	x			×	×	×			Х		x	X						
=		47 Marrom (texido de malha)		X											×	X				
4		48 Cinza (tecido de malha)							×											
4		56 Preto Itear (iso)	X			X								×			×			
•	GL	57 Marrom (tear (so)		×					-						X	×		100		
		58 Cinza (tear kso)					×	×	×		х		×							

Desde o momento em que um carro Volkswagen é ainda apenas uma idéia, até receber o OK final e deixar a linha de produção, são acionados os mais avançados recursos tecnológicos para que isso es torne malifiade.

Programs permanentes de pesquisa de pesquisa a desenvolvimento de novos produtos, análises de materias, lestes de desempenho, segurança e resistência, modernas processos de producio, tratamentos especiais envol., tratamentos especiais envol., tratamentos especiais envol. en de conferencia de la presidencia de la companio de la companio de la companio de la companio de la conferencia de la conferencia de la conferencia del conf



Mas nem sequer termina esse trabalho começam outros: levar o carro até você, nas melhores condições, e garantir que ele continue perfeito em suas mãos, como

saiu da fábrica.

As facilidades para você ter o sovo Volkswagen começam pelo número de Concessionários. São mais de 750, distribuídos em 560 municípios brasileiros. Onde voçê estiver, na cidade ou ne estrada, sempre estará próximo de um Concessionário Volkswagen.

Essa preocupação continua após a venda do veículo, através das oficinas da Rede Volkswagen.



Peças originais, mecânicos treinados, equipamentos modernos, atendimento profissional, serviços garantidos, isto é o que elas oferecem a você

Em toda a Rede, você é esperado e cercado de atenção por mais de 43 mil funcionários, que têm condições de atender 6 milhões de veículos por ano.

São mais de 12 mil boxes de serviço, onde seu carro é tratado com ferramentas e equipamentos especialmente desenvolvidos para a mecânica Volkswagen. È uma assistência técnica perfeita, rápida e eficiente, prestada por técnicos que recebem constante reciclagem profissional, através de cursos e programas ministrados pela própria Volkswagen.

Quando você leva seu carro a um Concessionário, pode solicitar um orçamento prévio, com o preço do serviço a ser realizado.

Qualquer serviço extra só é feito com o seu consentimento.

Antes de aprovar, você recebe todas as informações e esclarece todas as dívidas. Ou seja, quem decide é você.



Ao retirar o carro, você recebe uma nota fiscal dos reparos realizados. Isso significa que os serviços têm garantia de 8 meses ou cual quilômetros em qualquer Concessionário da Rede.

Os Concessionários Volks-

wagen, além de prestarem os serviços normás de assistência técnica, dispôdem de uma gama de ofertas ainda maior, como o Serviço Rápido, por exemplo, que di um box exclusivo para resparos que podem sar fetro sem maior comodidade, a Rede Volicavagen oferece muito mais: financiamento de vinculos, de peças, de serviços, leasing, consórico, seguro, sorviços de despochamte, liccação de visculos, guimbo e muitos outros.



É natural, portanto, que um proprietário de Volkswagen nunca esteja sozinho. Afinal, ele tem permanentemente em torno de si a maior estrutura de apoio já montada no Brasil para dar cobertura a alguém: a Rede Autorizada Volkswagen.

Tudo isso se traduz no respeito e na confiabilidade que fazem da Volkswagen a marca líder do mercado brasileiro de automóveis.



Alguns equipamentos mencionados ou mostrados nas fotos daste folheto são opcionas ou exclusivos de determinada versão. Viejo na página amerior a relatejo de el intens de série e combinosões de acabamento do modelo 88. E possivir que alguns itansinão estajam disponitivais na fase de lançamento. Para maiores informeções, consulte o seu Concessionário Volkovagen.